



NAČRT ŠOLSKIH POTI
2020/2021

Otočec, september 2020

DOPOLNIL:

Jakob Salmič

RAVNATELJICA:

Mateja Rožman

1	PREDSTAVITEV	3
1.1	ORGANIZACIJA POUKA.....	3
1.2	ŠOLSKI OKOLIŠ.....	3
1.3	PRIHODI IN ODHODI UČENCEV.....	7
1.4	URNIK VOŽENJ AVTOBUSA.....	7
1.5	PROMETNE POVRŠINE	9
2	VARNE POTI	9
3	NEVARNE ŠOLSKE POTI IN POSTAJALIŠČA	9
3.1	PODVOZ NA OTOČCU.....	9
3.2	KRIŽIŠČE NA OTOČCU.....	10
3.3	AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA.....	12
3.4	POSTAJALIŠČE MAČKOVEC.....	12
3.5	POSTAJALIŠČE V SEVNEM	12
3.6	POSTAJALIŠČE LUTRŠKO SELO	13
3.7	POSTAJALIŠČE PRI HERINJI VASI	13
3.8	POSTAJALIŠČE PAHA	14
3.9	POSTAJALIŠČE NA LEŠNICI.....	15
3.10	POSTAJALIŠČE SREDNJE GRČEVJE	15
3.11	POSTAJALIŠČE DOLENJE GRČEVJE	16
3.12	POSTAJALIŠČE KOTI	16
3.13	POSTAJALIŠČE ČREŠNJICE	17
3.14	POSTAJALIŠČE ŽIHOVO SELO.....	18
3.15	POSTAJALIŠČE DOLENJA VAS	18
3.16	POSTAJALIŠČE DOBOVO	19
3.17	POSTAJALIŠČE ŠTRAVBERK	19
3.18	POSTAJALIŠČE SELA PRI RATEŽU	20
4	UKREPI ZA VEČJO VARNOST	20
4.1	AKTIVNOSTI V ŠOLI	21

1 PREDSTAVITEV

1.1 ORGANIZACIJA POUKA

Osnovna šola ima organiziran pouk v matični stavbi, ki je bila zgrajena leta 1985. Šola je zasnovana kot sklop petih enot, povezanih med seboj v funkcionalno celoto. Objekt je delno podkleten - betonski del, ostali deli pa so montažni.

Neto kvadratura šole s telovadnico in zakloniščem je 2552,30 m². Poleg šole je še 1736,5 m² asfaltiranih površin, 2399,5 m² igrišča, 3510 m² sadovnjaka in 9447,3 m² zelenice.

V šoli se izvaja devetletka. Pouk poteka enoizmensko. Pouk se začne s preduro ob 7.30 in začetkom prve ure ob 8.20. Pouk se konča ob 14.35. Za I. triletje je organizirano jutranje varstvo, za vozače pa varstvo vozačev pred in po pouku. V I. in II. triletju je organizirano tudi podaljšano bivanje od 11.55 do 16.05.

Učenci 5.a in 5.b imajo pouk na drugi lokaciji - Petrov dom.

V šolskem letu 2020/2021 poteka gradnja prizidka šole in vrtca.

1.2 ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš je določen z aktom o ustanovitvi. Obsega naslednja območja: Črešnjice, Dobovo, Dolenja vas, Dolenje Grčevje, Golušnik, Gorenje Grčevje, Gorenje Kronovo, Gumberk, Herinja vas, Jelše pri Otočcu, Koti, Lešnica, Lutrško selo, Mačkovec, Otočec, Paha, Sela pri Ratežu, Sela pri Štravberku, Sevno, Srednje Grčevje, Stražna, Štravberk, Trška Gora, Vrh pri Pahi, Zagrad pri Otočcu in Žihovo selo.

SLIKA 1: ŠOLSKI OKOLIŠ OŠ OTOČEC



V skladu z Zakonom o osnovni šoli ustanoviteljica šole zagotavlja brezplačni prevoz za vse učence, ki imajo stalno prebivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, ali pa je njihova pot nevarna, kar potrdi Svet za preventivo v cestnem prometu.

Šolski prevoz izvajamo z avtobusom, ki ga je zagotovila Mestna občina Novo mesto. Krajše relacije izvajamo s šolskim kombijem. Vozni red je objavljen septembra, in sicer na oglasni deski v jedilnici ter spletni strani šole. Vozni red je stalen. Vrstni red voženj se mesečno ne bo spreminjal.

Za varstvo vozačev skrbi dežurni učitelj. Učenci čakajo na prevoz v jedilnici šole.

Šolski prevoz opravljamo z avtobusom na dveh relacijah:

- Sevnica - Mačkovec - Jelše - Črešnjice - Otočec (šola),
- Lutrsko selo - Paha - Herinja vas - Otočec (šola),

in s šolskim kombijem na relaciji:

- Koti - Dolenje Grčevje - Zagrad - Otočec - Lešnica - Dolenja vas - Žihovo selo - Dobovo - Otočec (šola).

Učenci vozači gredo na avtobus ob 14.40, do odhoda avtobusa pa počakajo, kjer je dogovorjeno.

Šola prometno varnostni načrt vsako leto odda Policijski postaji Novo mesto. V tem šolskem letu bo organizirala kolesarski izpit za učence 5. in 6. razreda.

Starši so s svojim obnašanjem in ravnanjem v prometu otrokom vzor. S svetlimi oblačili in odsevniki pripomorejo k temu, da je otrok v prometu viden.

Učenci 1. razreda imajo okoli vratu posebne rumene rutice in odsevnike ob strani. Za varnost učencev 1. razreda je treba še posebej poskrbeti, saj ti otroci še niso dopolnili 7 let in zato ne smejo biti sami v prometu, temveč potrebujejo spremstvo odraslih. Spremljevalci so lahko tudi otroci, stari od 10 do 14 let, če to dovolijo starši otroka. Starši to dovoljenje predložijo šoli v pisni obliki.

Vseh učencev vozačev, ki uporabljajo avtobus je 115, šolski kombi pa 47.

TABELA 1: ŠTEVILO UČENCEV VOZAČEV IZ POSAMEZNIH NASELIJ

- 1.ČREŠNJICE: 23
- 2.DOBOVO: 6
- 3.DOLENJA VAS : 9
- 4.GORENJE KRONOVO:7
- 5.HERINJA VAS, KOTI,ZAGRAD, ŠTRAVBERK : 15
- 6.JELŠE: 5
- 7.LEŠNICA: 13
- 8.LTERŠKO SELO: 17
- 9.PAHA:11
- 10.RATEŽ,SELA PRI RATEŽU,ŽIHOVO SELO: 14
11. VRH PRI PAHI: 11
- 12.SEVNO: 10
13. TRŠKA GORA, GREGORIČEVA ULICA 2: 12
- 14.SREDNJE GRČEVJE, GORENJE GRČEVJE: 9

Vseh vozačev je 162.

Tabela 2: ODDALJENOST POSAMEZNIH NASELIJ DO ŠOLE

KRAJ BIVANJA	ODDALJENOST V KM
ČREŠNJICE	2
DOBOVO	4
DOLENJA VAS	1,5
DOLENJE GRČEVJE	3
GOLUŠNIK	10
GORENJE GRČEVJE	8
GORENJE KRONOVO	3,5
GUMBERK	2
HERINJA VAS	1,5
JELŠE PRI OTOČCU	1
KOTI	4
LEŠNICA	1
LUTRŠKO SELO	3,5
MAČKOVEC	3
OTOČEC	0,5 -1
PAHA	4
ŠTRAVBERK	7
SELA PRI RATEŽU	3
SELA PRI ŠTRAVBERKU	8

TRŠKA GORA	6
VRH PRI PAHI	4,5
ZAGRAD PRI OTOČCU	3
ŽIHOVO SELO	2

1.3 PRIHODI IN ODHODI UČENCEV

Zaradi šolskega okoliša je 115 učencev vozačev avtobusa, 47 učencev se vozi s šolskim kombijem, ostali pa prihajajo v šolo peš, s kolesi, motornimi kolesi ali pa jih pripeljejo starši.

Vožnje se začnejo ob 6.25. Učenci vozači prispejo v šolo do 8.05. Učenci pešci prihajajo v šolo med 7.30 in 8.10.

1.4 URNIK VOŽENJ AVTOBUSA

JUTRANJE VOŽNJE - AVTOBUS

6.45 Odhod avtobusa iz SEVNEGA - MAČKOVEC - ČREŠNJICE - JELŠE- OTOČEC (šola)

7.05 Odhod avtobusa iz LUTRŠKEGA SELA - PAHA-HERINJA VAS- OTOČEC (šola)

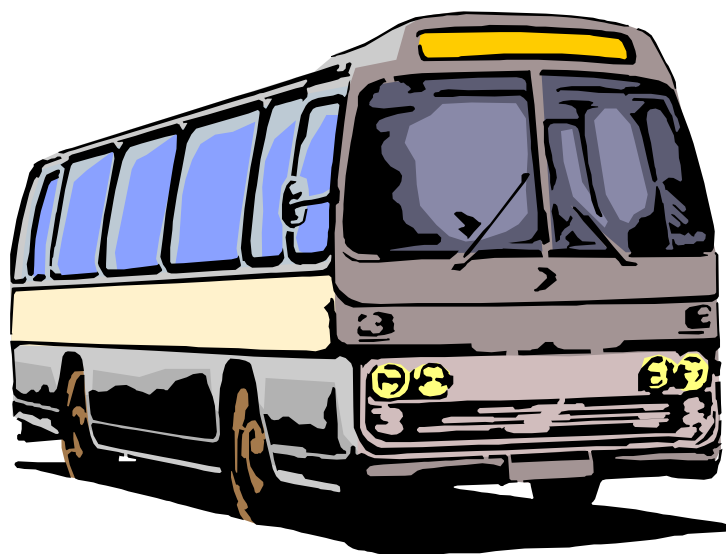
JUTRANJE VOŽNJE-ŠOLSKI KOMBI

6.25 Odhod kombija iz DOBOVO - GOR. KRONOVO - OŠ OTOČEC

6.50 Odhod iz ŠTRAVBERK - KOTI - DOLENJE GRČEVJE - ZAGRAD - OŠ OTOČEC

7.00 Odhod iz LEŠNICA - OŠ OTOČEC

7.15 Odhod IZ ŽIHOVO SELO - DOLENJA VAS - OŠ OTOČEC



POVRATNE VOŽNJE

AVTOBUS

14.40 OŠ OTOČEC - SEVNO - MAČKOVEC - ČREŠNJICE - JELŠE - LUTRŠKO SELO - PAHA - HERINJA VAS
Odhod izpred šole.

KOMBI

13.45 OŠ OTOČEC - G. KRONOVO - DOBOVO - LUTRŠKO SELO (2 VOŽNJI)

14.20 OŠ OTOČEC - ZAGRAD - DOLENJE GRČEVJE KOTI

14.35 OŠ OTOČEC - LEŠNICA

14.40 OTOČEC - DOLENJA VAS - ŽIHOVO SELO

1.5 PROMETNE POVRŠINE

Lokalne ceste in javne poti so asfaltirane. Naselje ob šoli ima javno razsvetljavo in le del ceste ima pločnik. Pločnik ima samo Otočec, ostala naselja pa ne. Razsvetljavo ima tudi stari del Otočca. Križišča z lokalno cesto so urejena s prometnimi znaki. Slabo pa so urejeni prehodi za pešce in pločniki. Primanjkuje tudi ogledal na nepreglednih ovinkih ali odsekih.

2 VARNE POTI

Varne poti so ocenjene kot tisti del prometnih površin, ki imajo predpisano prometno ureditev. Tako je prometno urejena le pot učencev iz ulice Starine, ostale poti v šolo in iz šole domov niso varne. Promet v okolici šole je omejen na 30 km/h.

3 NEVARNE ŠOLSKE POTI IN POSTAJALIŠČA

3.1 PODVOZ NA OTOČCU

Podvoz je zelo ozek, slabo pregleden za kolesarje in pešce, ter brez pločnika.



3.2 KRIŽIŠČE NA OTOČCU. Pločnik je zgrajen.



Križišče na Otočcu, kjer bodo učenci 5.a in 5.b hodili peš v Petrov dom.



Na fotografiji je nevarni odsek ceste, kjer vozi avtobus in šolski kombi.



3.3 AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA

Učenci čakajo na avtobus na prostem. V Sevnem čakajo na parkirišču, v Mačkovcu na urejenem avtobusnem postajališču, na Lutrškem selu, Pahi, Herinji vasi in Kronovem, Črešnjice, Jelše, Dolenja vas, Žihovo selo, Dobovo, Kotih, pa na zasebnem zemljišču - dvorišču.

3.4 POSTAJALIŠČE MAČKOVEC

V Mačkovcu je sedaj urejen pločnik do postajališča, še vedno pa je zelo nevarna pot od naselja do križišča v Mačkovcu. Z odprtjem rondojev v Mačkovcu učenci čakajo na avtobus na odstavnem pasu nasproti viadukta. Postajališče je ustrezno označeno



3.5 POSTAJALIŠČE V SEVNEM

V Sevnem je težava z obračanjem avtobusa, ki je trenutno možno le na zasebnem dvorišču gospoda Cvelbarja pri vinski kleti. Postajališče je zelo ozko, prav tako je slaba tudi vidljivost.



3.6 POSTAJALIŠČE LUTRŠKO SELO

Potrebna je oznaka za avtobusno postajališče in bolj urejena dostopnost.



3.7 POSTAJALIŠČE PRI HERINJI VASI

Potrebna je talna oznaka ali postavitev prometnega znaka »Otroci na cesti« pri izvozu za Herinjo vas.

3.8 POSTAJALIŠČE PAHA

Potrebno je postaviti znak »Otroci na cesti«.



3.9 POSTAJALIŠČE NA LEŠNICI

Potrebno je postaviti znak »Otroci na cesti«.



3.10 POSTAJALIŠČE SREDNJE GRČEVJE



3.11 POSTAJALIŠČE DOLENJE GRČEVJE



3.12 POSTAJALIŠČE KOTI



3.13 POSTAJALIŠČE ČREŠNJICE



3.14 POSTAJALIŠČE ŽIHOVO SELO



3.15 POSTAJALIŠČE DOLENJA VAS



3.16 POSTAJALIŠČE DOBOVO



3.17 POSTAJALIŠČE ŠTRAVBERK



3.18 POSTAJALIŠČE SELA PRI RATEŽU



4 UKREPI ZA VEČJO VARNOST

POSTAJALIŠČA

Za učence vozače je treba urediti čakalnice ali vsaj označiti postajališča s prometnimi znaki.

LESENI MOST ČEZ KRKO

Potrebno je bolj redno skrbeti za vzdrževanje mostu čez Krko (ograja, vozišče).

CESTNI SVET

Potrebno je sprotno urejanje obcestnih površin, za katere skrbi cestni svet (košnja brežin - še zlasti ambrozije, obsekavanje grmovja in dreves ob cesti).

4.1 AKTIVNOSTI V ŠOLI

Učenci se v skladu z učnimi načrti posameznih predmetov, v programih dela oddelčnih skupnosti in prometnega ter kolesarskega krožka, usposablajo za kar se da največje poznavanje prometno varnostnih predpisov, spretnostne vožnje s kolesi in prometne kulture na prometnih površinah. Razrednikove ure imajo naslednje vsebine:

- prometna varnost,
- neprilagojena hitrost,
- varnostni pas.

Učenci 5. razreda opravljajo izpit za kolo.

Večjo varnost otrok lahko dosežemo skupaj s Svetom za preventivo z izvajanjem različnih ukrepov in z nadaljevanjem dolgoletnega načrtnega dela na različnih področjih:

- načrtna prometna vzgoja in aktivnosti v vrtcih in šolah ter skupne preventivne akcije SPV, policije in društev,
- urejanje naselij in izvajanje ukrepov za umirjanje prometa, urejanje varnih šolskih poti,
- organizacija in izvajanje prevozov učencev zaradi neurejenih in nevarnih šolskih poti,
- spremenjena šolska in prometna zakonodaja, ki zahteva posebno pozornost do otrok, določa dodatne programe, obvezuje starše, da so otroci v avtih pripeti v posebnih sedežih, ureja prevoze in predvideva vrsto drugih ukrepov.

V tekočem šolskem letu bomo izvajali naslednje dejavnosti:

Izvajalec	Razred	Dejavnosti
Karmen Cimermančič, Irena Gorenc Pernek	1.a,1.b	Varna pot v šolo - (ogled nevarnih točk), Rumene rutice, Pasavček.
Andreja Strgar, Neža Verbič	2.a, 2.b	V prometu, prometni znaki, nevarni odseki v bližini šole, Pasavček.
Gabrijela Jakovljevič, Bernarda Vrtačič Turk	3.a,3.b	V prometu, ogled nevarnih točk v bližini šole.
Melita Turk, Erika Švirt	4.a,4.b	Nevarni odseki ceste v bližini šole.
Mojca Miklič, Milka Blažič, Jakob salmič	5.a,5.b	Kolesarski izpit, nevarni odseki v bližini šole, tehniški dan *Kolo*
Melita Turk, Bernarda Vrtačič Turk, Jakob Salmič	6.a,6.b	Kolesarski izpit.
Jana Jović, Peter Jenič	7.a, 7.b	Varno na kolesu, pogovori o prometnih temah na razrednikovi uri
Urša Zupančič, Barbara Pavlovič Plevanč	8a, 8.b	Varno na kolesu, pogovori o prometnih temah
Vitoslav Gabrič, Maja Nose Antončič	9.a, 9.b	Pogovori o prometnih temah, ogled nevarnih odsekov v bližini šole.
Prosinečki Dušan	5r-9r	Šolsko in občinsko tekmovanje Kaj veš o prometu.
Vito Gabrič	5.r-9.r	Gibanje na prometnih površinah.
Melita Bevc Novak	1r- 9r.	Skupnost učencev šole - opozarjanje na nevarne prometne točke na poti v šolo, nevarnosti v prometu

Ditka Zupančič, David Dobravc, Suzana Urbanč, Dušan Prosinečki	PB	Prava smer je gibanje (poligoni, pogovor in ogled filmov o prometni varnosti, reševanje učnih listov, risanje skirojev, rolerjev, koles s kredo ...)
Matej Šiško	6.a	Promet v preteklosti kot del učne snovi.
Zunanji izvajalci	1.r.-9.r	Predavanje za starše, policist
Melita Turk, Špela Udovič, David Dobravc, Jakob Salmič, Igor Lipovšek	1.r - 9.r	Projekt Trajnostna mobilnost
Mojca Miklič, Milka Blažič	5.r	Varno na kolesu - sklop A